



# Městský úřad Ostrov

odbor výstavby

Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

Spis.zn.: MěÚO/17572/2018/výst/Vi  
Č.j.: MěÚO/22277/2018  
Vyřizuje: Ing. Jan Vimr  
Telefon: 354 224 835  
Fax: 354 224 959  
E-mail: jvimr@ostrov.cz

Ostrov, dne 22.8.2018



Toto rozhodnutí nebylo právní mocí dne 7.9.2018  
**MĚSTSKÝ ÚŘAD OSTROV**  
odbor výstavby  
dne 10.9.2018 podpis Kufj

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

### Výroková část:

Městský úřad Ostrov - odbor výstavby, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 27.6.2018 podala

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., Chebská 282, 356 01 Sokolov,  
IČ 70947023**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### stavební povolení

na stavbu:

**Modernizace mostu ev. č. 219 7 - 2 Zlatý Kopec,**  
**SO 201 - Modernizace mostu ev. č. 219 7 - 2**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 537/1, 537/38, 729/3 v katastrálním území Ryžovna.

Stavba podle § 79 odst. 5 stavebního zákona nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas.

### Stavba obsahuje:

V rámci modernizace mostu bude odstraněna stávající nosná konstrukce vč. opěr a provedena nová mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení. Opěry mostu budou založeny na železobetonových základových pasech uložených na hutněném polštáři a podkladním betonu s dvousouso geometrií. Železobetonové dílky opěr (tl. 450 mm) a křídla mostu (tl. 500 mm) jsou navrženy z betonu C30/37 - XF2, XD1, XC4, výztuž z oceli tř. B500B. Nosnou konstrukci mostu bude tvořit přímo pojižděná železobetonová polorámová konstrukce o kolmém rozpětí 3,95 m z betonu C30/37 - XF2, XD1, XC4, výztuž z oceli tř. B500B. V ose mostu je tloušťka nosné konstrukce 350 mm, kolmá délka je 4,4 m, kolmá šířka je 8,3 m. Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy železobetonové římsy jednotného tvaru délek 8,6 a 9,2 m. Římsy budou k nosné konstrukci mostu kotveny talířovými kotvami vlepených do vývrtu pomocí vysokopevnostní směsi na bázi epoxidových pryskyřic. Přechodové oblasti za dílky opěr budou vyplněny mezerovitým betonem. Na římsách mostu i opěrných zdí je navrženo zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní kotvené pomocí certifikovaných kotev. V rámci stavby bude provedeno

rovněž odláždění svahových kuželů, říms, skluzu s nálevkou pro odvod dešťových vod a koryta toku lomovým kamenem. Na místech určených v projektu bude proveden i kamenný zához. Přilehlé svahy, které budou součástí terénních úprav, budou ohumusovány a osety travním semenem. V rámci stavby je navrženo kácení 3 ks vzrostlých smrků a mýcení náletových křovin.

V nezbytném rozsahu bude provedena také úprava komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu návaznosti na stávající vozovku. Provedení modernizace mostu je navrženo po polovinách z důvodu zachování průjezdnosti alespoň v 1 jízdním pruhu min. šířky 3 m. Podrobná specifikace prací je uvedena v projektové dokumentaci.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace „Modernizace mostu ev. č. 219 7 - 2 Zlatý Kopec, SO 201 - Modernizace mostu ev. č. 219 7 - 2“ ověřené ve stavebním řízení, která byla zpracována v S.A.W. CONSULTING s.r.o. Ústí n. Labem. Odpovědní projektanti Ing. Igor Bálik, autorizace ČKAIT č. 3000084; Jaroslav Zavadil, DiS, autorizace ČKAIT č. 0402189. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) dokončení stavby pro závěrečnou kontrolní prohlídku.
4. Stavba bude dokončena do 31.12.2019.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem dle výběrového řízení. Před zahájením stavby oznámí stavebník stavebnímu a vodoprávnímu úřadu identifikační údaje vybraného zhotovitele.
6. Před zahájením prací požádá zhotovitel o povolení zvláštního užívání silnice u Městského úřadu Boží Dar a o stanovení přechodné úpravy provozu při realizaci stavby (podle §77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.) u příslušného správního orgánu (MěÚ Ostrov, odbor dopravně správní) a následně je předloží odboru výstavby.
7. Komunikace budou v okolí staveniště pravidelně čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno jejich očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a tím k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
8. Během stavby stavebník zajistí, aby nedocházelo k úniku pevných (zvláště betonových a maltových směsí), kapalných (zejména ropných) a plyných látek, znečišťujících vody ve vodním toku, půdní fond a jeho vegetační kryt.
9. S odpady vzniklými při realizaci stavby, včetně nebezpečných, bude zhotovitel nakládat v souladu s §§ 10, 12 a 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Při kolaudaci stavebník doloží doklady o předání odpadů oprávněným osobám ve smyslu § 12 citovaného zákona.
10. Stavebník po celou dobu výstavby umožní přístup vozidlům a pracovníkům Integrovaného záchranného systému v rámci staveniště.
11. Budou v plném rozsahu splněny podmínky z vyjádření účastníků řízení a podmínky uvedené v souhlasech a stanoviscích dotčených orgánů, které jsou součástí dokladové části ověřeného projektu ke stavebnímu řízení (viz seznam předložených stanovisek v odůvodnění tohoto rozhodnutí). Stavebník prokazatelně seznámí zhotovitele s těmito podmínkami a požadavky. Jedná se mimo jiné o tyto podmínky:
  - zahájení prací bude min. v předstihu 10 dnů oznámeno písemně správci toku, tj. LČR s.p., Správě toků - oblast povodí Ohře Teplice a Lesní správě Horní Blatná,
  - kácení smrků bude projednáno se zástupcem Lesní správy Horní Blatná,
  - v rámci realizace stavby nesmí na staveništi ani v jeho okolí vzniknout trvalé deponie materiálu a stavebních odpadů,
  - zhotovitel zajistí, aby stavbou nedošlo k poškození nebo zničení koryta vodního toku (významný krajinný prvek).
12. Stavebník a zhotovitel zajistí, aby na stavbě byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, případně jejich kopie.

13. V souladu s § 122 může být stavba užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu. Po dokončení stavby stavebník předloží stavebnímu úřadu spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu následující doklady (dle vyhl. Č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12.):
- a) Geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí.
  - b) Dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby.
  - c) Doklady o výsledcích zkoušek předepsaných zvláštními právními předpisy.
  - d) Dokumentaci s vyznačením nepodstatných změn, ke kterým došlo během provádění stavby.
  - e) Zápis o předání a převzetí stavby, včetně kopií zápisů ze stavebního deníku.
  - f) Doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (§ 156 stavebního zákona).
  - g) Doklady o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., Chebská 282, 356 01 Sokolov.

**Odůvodnění:**

Dne 27.6.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavba podle § 79 odst. 5 stavebního zákona nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 14.8.2018 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Dále účastníkům řízení stanovil lhůtu 7 dnů pro vyjádření k podkladům rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Ostrov, odbor ŽP - souhrnné vyjádření č.j. ŽP/06918/18 z 10.4.2018; závazné stanovisko dle § 17 VZč.j. ŽP/09826/18 Je ze 7.5.2018; rozhodnutí č.j.ŽP/14953/18 Je ze 4.6.2018; závazné stanovisko - odpady č.j. ŽP/8904/18 z 27.3.2018;
- Krajské ředitelství PČR, DI K. Vary - souhlas č.j. KRPK-19534-2/ČJ-2018-190306 z 8.3.2018
- MěÚO odbor rozvoje a územního plánování - závazné stanovisko č.j. MěÚO/12113/2018 ze 3.5.2018
- KÚKK, odbor životního prostředí a zemědělství - závazné stanovisko - ptačí oblasti zn. 1930/ZZ/18 z 27.4.2018; závazné stanovisko - zásah do VKP zn. 2462/ZZ/18 ze 17.5.2018
- Povodí Ohře s.p. - vyjádření zn. POH/10607/2018-2/101100 z 12.3.2018
- Lesy ČR s.p. - správa toků - oblast povodí Ohře - vyjádření č.j. LCR956/000817/2018 z 16.3.2018
- Lesy ČR s.p. - LS H. Blatná - vyjádření č.j. LCR230/00067/2018 z 10.4.2018
- Hasičský záchr. sbor KV kraje - závazné stanovisko č.j. HSKV-820-2/2018-PCNP z 12.3.2018

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.



Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 500 08 Hradec Králové; Lesy České republiky, s.p.,  
Správa toků - oblast povodí Ohře; Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků - účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí - účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavební úřad  
Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a  
aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je  
správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý  
výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno  
vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.  
Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a  
ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.

V souladu s § 119 stavebního zákona může být stavba užívána pouze na základě vydaného kolaudačního  
souhlasu (popřípadě rozhodnutí).

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá  
platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Lea Lincová  
vedoucí odboru výstavby

*Ing. Lea Lincová*

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích podle položky 18 odst. 1 písm. f)  
ve výši 5000 Kč byl zaplacen dne 6.8.2018.

**Obdrží:**Stavebník:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Účastníci řízení:

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Ohře, IDDS: e8jcfns

Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, IDDS: 7ptt8gm

Dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor živ. prostř. a zem., IDDS: siqbxt2

Městský úřad Boží Dar, IDDS: kkebz7n

Městský úřad Ostrov, odbor dopravně správní, Jáchymovská č.p. 1, 363 01 Ostrov

Městský úřad Ostrov, odbor životního prostředí, Jáchymovská č.p. 1, 363 01 Ostrov

Městský úřad Ostrov, odbor rozvoje a územního plánování, Jáchymovská č.p. 1, 363 01 Ostrov